

◎ 甬经动态

我市召开 2016 年全市商务工作会议

3月4日，全市商务工作会议在宁波市行政会议中心召开。会议由市政府张延副秘书长主持，王剑侯副市长到会并讲话。会上，市商务委陈秀忠主任通报了2015年全市商务工作情况和2016年重点工作任务。会议表彰了2015年度全市商贸流通业和重点开发区域工作先进集体及企业。

王剑侯副市长会上首先对2015年全市商务工作进行了总体评价，认为主要体现四个方面特点：一是商务经济规模再上新台阶，二是结构调整优化取得新进展，三是合作平台培育实现新升级，四是商务发展环境得到新优化。王市长对下阶段商务工作提出三方面要求：一是坚持创新为本，着力推进商贸流通业转型发展。要有新思路促进消费增长，要有新办法破解传统商贸发展困境，要有新举措来

提升电商发展水平。二是坚持改革导向，努力再创对外开放新优势。开放平台要改革创新，招引外资要攻坚克难，外贸发展要保千亿任务，外经带动要加速发展。三是坚持政企联动，大力营造商务工作良好环境。要强化政策导向，优化政府服务，形成合力推进机制。王市长最后要求全市商务系统工作者要增强大局意识，主动服务市委、市政府中心工作；增强创新意识，有作为有地位；增强责任意识，为全市商务经济发展贡献力量。

各县（市）区政府分管领导、商务主管部门主要负责人，市直及部省属驻甬有关单位负责人，省级开发区主要负责人，商贸流通先进企业负责人，商务系统协（商）会负责人，市商务委领导和各处室负责人参加了会议。

宁波市政府在上海举办新春招待酒会

3月1日晚，市政府在上海召开新春招待酒会。来自加拿大、英国、

美国、以色列、新加坡、越南、埃及、斯洛伐克、印度、葡萄牙、白俄罗斯、

波兰、哥伦比亚、希腊、土耳其、墨西哥、瑞士、韩国、日本、爱尔兰、柬埔寨、捷克等 52 个国家的驻沪总领事和领事官员，国际友城驻上海办事机构、外国驻沪商（协）会、跨国公司、经贸促进机构代表等共 180 余人应邀参加了活动。

副市长王剑侯出席招待会并致辞。他说，2015 年，宁波的经济运行稳中有进，质量效益逐步提升，创新转型持续推进，民生福祉得到全面改善，城市综合实力和对外影响力不断扩大，在经济转型、“港口经济圈”建设和城市国际化发展等方面取得了新突破。2016 年是十三五规划的开局之年，宁波将紧紧围绕实现高水平全面建成小康社会和现代化国际港

口城市目标，坚持以“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念为引领，按照跻身全国大城市第一方队的要求，主动融入国家“一带一路”和长江经济带建设，打造更具辐射带动能力的港口经济圈，发展更高层次的开放型经济，全面提升城市国际化水平。他希望宁波能继续加强与世界各国、各地区的交流合作，不断拓宽交流渠道，拓展合作空间，着力促进双向投资和贸易，努力实现互利共赢发展。最后，他诚挚邀请大家积极参与中东欧博览会、浙洽会、消博会、欧洲宁波周、东亚文化之都等我市举办的重大活动。

市外办主任孔玮玮主持招待会。
(宁波外事网)

2015 年宁波海关十大热点

一、通关作业全程无纸化

15 个业务现场全部实现通关作业无纸化，审核进出口通关作业无纸化报关单 368.06 万票，占进出口报关单总量 94.8%，出口集装箱放行电子化试点报关单量占关区同期出口报关单总量的 99%以上。

二、查验“五随机”

在总署要求“随机布控”、“随机派单”的基础上，增加了“随机掏箱”、“随机核查”、“随机复查复验”，随机布控比例达 82.4%，查验派单、复查

复验环节基本实现 100%全随机。

三、集中汇总征税

改变以往“逐票审核，先税后放”的征管模式，企业在进口货物通关时可凭借商业银行出具的保函先提货，再按月集中缴税，共审核集中汇总征税报关单 2516 份，单票汇总征税货物通关时间较一般货物降低 70%以上。

四、出口货物担保放行

出现归类异议时，凡是经过查验确认不存在涉嫌走私情形或涉及贸易管制的出口货物，可通过担保的方式

先放行。共担保放行出口货物报关单 775 票，同比增长 3.08 倍，惠及企业 276 家。

五、区域通关一体化

负责整个长江经济带区域内 32 个章节商品的专业审单工作，共接受一体化报关单 388.3 万票，审结专业审核报关单 33.4 万票，占区域专业审核报关单总量的 27.3%。

六、加工贸易“单一窗口”

和宁波市商务委共同开发建设宁波市加工贸易公共服务平台，企业通过平台即可实现加工贸易申报数据的“一次录入”和手续的“一口办理”，同时可自行完成向加工贸易管理部门的数据申报，仅此一项全市加贸企业每年即可减少费用 100 万元以上。

七、跨境电子商务

宁波市跨境电商进出口总货值约 80.3 亿元，海关全面实施“全年无休日、24 小时内办结海关手续”措施，累计审核通过跨境贸易电子商务进口申报单 1397 万票，货值 29.3 亿元，同比分别增长 8.7 倍和 6.9 倍。

八、“科技换人”

将分散在 6 个码头的 8 台 H986 设备进行联网，在全国海关率先实施“分散过机，集中审图”模式，机检查验人员由总署标配的 60 多人减少至 15 人；开发“移动查验单兵作业系统”、“机检智能审图系统”和“宁波海关企业产品信息备案系统”，单票平均查验时间减少 30%。

九、“五大战役”

围绕农产品、重点涉税商品、毒品枪支、濒危动植物、“洋垃圾”开展了“五大战役”打击走私专项行动，侦办海关总署挂牌督办案件 3 起，行政大要案 8 起，均创历史新高，成功侦办“3.25”特大成品油走私专案，成为我关首起被最高人民检察院列为督办的案件。

十、提速减负“保千亿”

出口平均通关时间仅为 1.18 小时，全国领先；进口平均通关时间缩短至 48.8 小时，同比减少 25.5%；全面清理规范进出口环节经营服务性收费，少收费用 3000 万元；助力宁波顺利实现外贸“保千亿”的工作目标。

（阿拉甬关）

宁波舟山港 2015 年集装箱吞吐量增幅 居全球十大港口首位

2 月 17 日上午，记者从省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉，宁波舟山港基本实现实质性一体化，去年

完成货物吞吐量 8.9 亿吨、增长 1.8%，吞吐量继续位居全球第一；完成集装箱吞吐量 2062.7 万标箱，首次超过香

港港位居全球第 4，同比增长 6.1%，增幅居全球十大港口首位。

省政府副秘书长，省海港委副书记、常务副主任夏海伟；省海港集团董事长毛剑宏；宁波舟山港集团董事长宋越舜发布新闻。

宁波舟山港于去年 9 月 29 日挂牌，将持续深化融合，加快实现综合规划、基础设施建设、重点港区开发、海事航运服务、口岸监管等全方位一体化，努力建设成全球一流的现代化枢纽港和全球一流的港口运营集团。

今年宁波舟山港将向“外扩市场、内抓管理”要效益。外扩市场方面，首先是继续推进宁波舟山港实质性一体化工作，进一步释放一体化带来的政策红利，加强生产经营、调度、人员资产、规划建设的一体化。其次，进一步拓展市场，继续大力做好水水中转，特别是国际中转，发挥枢纽港的作用，特别是以马士基、地中海航运为龙头，加大拓展力度。另外，大力发展海铁联运，把港口优势通过铁路辐射到内地；大力发展河海联运，把浙江海港与全省 11 个地市通过内

河网络通联起来，真正做到浙江全省地市通江达海。再次，大力拓展进口箱源，进一步做强港口与公路的双运输，提升港口运行效率。在管理方面，宁波舟山港表示，将强化创新引领，今年将推进智慧港口建设，运用互联网+思路和信息技术、物联网技术，推进智慧港口的转型升级，建设网上码头营业厅和网上物流交易厅，进一步提升港口服务效率。

据了解，去年，全省沿海港口吞吐量 11 亿吨和 2257 万标箱，分别增长 1.6%和 5.7%。负责全省海洋港口经济发展的宏观管理和综合协调，统筹推进全省海洋港口一体化、协同化发展的机构——省海洋港口发展委员会已正式获批，并将于近期挂牌运作。根据省海港委“十三五”规划思路，在发展布局上，加快形成“一体两翼多联”的全省港口格局，即以宁波舟山港为主体，以浙东南沿海港口和浙北环杭州湾港口为两翼，联动发展义乌国际陆港和湖州、金华、衢州、丽水等其他内河港口。（中国宁波网）

国务院正式批复 同意宁波航空口岸开展“落地签”

日前，国务院正式批复同意在我市航空口岸开展口岸签证工作。这意味着我市对外开放的空中门户进一步

打开，我市与世界的联系将更加密切。

“口岸落地签证权属于中央事权，申请有一定的门槛，这次能落地宁波，

与多年来宁波国际化发展水平密切相关。”市外办主任孔玮玮说。

那么，宁波的申请“底气”在哪？数字佐证：2015年，宁波自营进出口连续三年超1000亿美元，居全国15个副省级城市第三位。截至去年底，我市累计设立外商投资项目1.5万余个，总投资额近1400亿美元，累计批准境外企业和机构超过2000家，分布在全球112个国家和地区。

随着对外经贸交流的不断扩大，境外客商、企业外方生产、技术和管理人员往来宁波日趋频繁。在宁波实现口岸签证，能够为外企人员短期来甬提供更多便利，有利于提升宁波及周边城市对外开放优势，推动开放型

经济平稳健康发展。

据悉，实行口岸签证的利好，将直接助推宁波建设港口经济圈，融入和服务国家“一带一路”和长江经济带战略；助推宁波建设区域性国际会展之都，打造一流国际休闲旅游目的地；助推宁波加速营造国际化软环境，推进区域性航空枢纽港建设。也为我市下一步申请对部分外国人实施72小时过境免签政策奠定了基础。

对于宁波企业来说，利好也不少。孔玮玮说，比如节省商业成本，在口岸签证权“落地”宁波之前，宁波人接待外商，往往要到上海等地接机，今后在“家门口”便可完成。（宁波日报 02-22）

在用足用活减负政策上倾注真情

今年我国经济工作的重点任务和政策的具体路径，除了去库存、降杠杆等问题，中央特别将减轻企业负担列入重中之重。

记者从宁波市减负办了解到，企业减负涉及行政性事业收费、社会保险、企业融资等涉及降低企业运营成本的项目。2015年，北仑区域（含北仑区、宁波开发区、宁波梅山保税港区、宁波保税区、大榭开发区）面对经济新常态，千方百计为企业减负担，其中呈现三个特点：

一是减负资金总量大。去年北仑区域为企业减负超过50亿元，涉及企

业经营各方面，是去年宁波市企业享受减负资金总量主要组成部分之一。从效果来看，这些“真金白银”，就像一辆车爬坡时发动机里的“润滑剂”，让北仑企业在当前困难时期走得更平稳、更踏实、更有后劲。二是精准减负，为企业雪中送炭。围绕企业需要什么、薄弱点在哪里、需要哪些负担的减轻等问题，有关政府部门认真调查，并且及时研究解决办法。三是减负方式多样化。政府部门在遵守相关政策的前提下，也积极探索复制其他地区的先进经验。例如，梅山保税港区及驻区机构积极复制上海自贸区相

关政策，推进通关便利化，减少企业等待和来回审批时间，为企业减少了成本支出。

今年初，宁波市政府出台 35 项政策，进一步加大了为企业减负的力度。政府让利于企业，体现了政府在当前困难时期，与企业共患难的决心，传递的是政府扶持企业的态度，坚定了企业坚守发展的信心。科元塑胶等不少企业的负责人表示，政府在困难时刻出手相助，雪中送炭，让他们感到特别温暖。同时，他们也表示，带着感恩之心，奋发有为，在新的一年里，取得更大的成绩。

有了减负政策，许多企业正在热切期盼。有关部门要在落实上做好文章。

首先，减负政策包含降低税费标准、水电价格、融资成本、物流收费，

内容包罗万象，涉及减负条件也不同，有关部门要认真领会从中央到省、市出台的减负政策的精髓，针对北仑各大产业的实际情况，梳理归类政策中的各项条款，分门别类，为各种类型企业用足用活政策做准备。

其次，要让企业了解政策。在当前信息化时代，政府部门要运用互联网思维，通过 QQ、微信、微博、网上纳税人学堂等网络平台，多途径宣传政策。接下来，政府部门还可以进一步创新宣传方式，把政策形象化、图表化、直观化，让政策的网络传播更易被企业所理解和接受。

最后，减免资金要及时足额发放，并做好后续跟踪走访工作，听取企业对申报减负资金的反馈意见，进一步完善服务工作。（谢挺）

打造 5 个电商特色小镇 宁波电商交易额今年冲 7 千亿

3 月 4 日，宁波市商务工作会议召开。记者在会上了解到，站在 2016 年的“新起点”，今年宁波内外贸要做的事儿不少。培育电商特色小镇、电商众创空间和电商创业园区；推动月光经济打造特色街区；创新外贸模式，培育开放型经济新优势……让我们一起来看看，这记“组合拳”到底会给阿拉宁波的明天带来啥样的变化。

电子商务：今年宁波电商交易额

目标 7000 亿

杭州有阿里巴巴，乌镇有互联网大会，宁波电子商务的短板，今年也要下决心再好好补补了。

今年，宁波将出台《宁波市“龙头电商”哺育三年行动计划》，招引、培育 3-5 家互联网龙头企业，树立电商新样板。

此外，还将加快推进宁波电商城及创新园区建设。

记者在会上了解到，今年宁波将进一步完善电商服务体系，着重引入国内知名的电商服务企业，加快建成覆盖全市范围的综合电商服务平台，为中小企业提供一站式便捷服务，全年电商服务业实现营业收入 100 亿元。此外，今年宁波也会加快制定电商母基金管理机构考核办法等细则，落地产业子基金达到 8 个，募集社会资本超过 10 亿元，投资孵化电商企业（项目）达到 50 家，其中本地投资比率超过 50%。

关于 2016 年宁波电商发展的目标，有这么一组数据：打造 5 家市级电商特色小镇，全年新增农村电商服务点 150 个，农村电商孵化园 3 个。全年电商交易额达到 7000 亿元，网络零售额突破 1000 亿元。

月光经济：重点提升发展三江口核心区

月光经济是宁波拉动消费的新“引擎”。去年，宁波“月光经济”成绩不俗：编制特色夜市街区建设规划，培育市级特色夜市街区 10 个、月光经济重点活动 10 个、夜市街区品牌 22 个，老外滩荣获中国著名商业街称号，鼓楼沿被评为省级特色商业街区称号。

在 2016 年全市商务工作中，“月光经济”同样是重点之一。宁波市商务委的工作人员介绍，实施月光经济核心区提升计划，打造“一核四轴多节点”的发展格局，推进“三江夜游”工程建设，促进核心区品质提升。其

中三江口核心区域的提升发展是今年月光经济的重中之重，目前方案正在进行中。

此外，今年宁波将继续积极培育特色街区，创建 1 家省级、2 家市级特色商业示范街区，培育 5 个市级特色夜市街区、10 个月光经济重点活动……

在会上，宁波市副市长王剑侯表示，月光经济快速发展，有效释放消费潜力。不过，月光经济这块蛋糕，也是宁波商贸经济的短板，2016 年要研究如何做大做强，也要加大工作力度。

外贸业：培养综合服务平台加快外贸模式创新

“南来的，北往的，中国外贸圈，瞬间刮起了一阵人气风，宁波副市长、上海本地电视台等点赞，大道商诚网人气爆棚。”这几天，正在参加 2016 上海华交会的大道商诚网在展会上好不得意。在其微信公众号晒出的照片中，记者看到大道商诚的展位旁围满了问询的展商和客商。

“我们做的是一个外贸电商综合服务平台，针对国际买家融资难的问题，我们在华交会上推出了采购信用卡，采购商可以用信用来创造更多的商机。”大道商诚网海外营销部负责人张启邦介绍，他们会对买家做一个信用调查，根据调查给买家制定一个信用额度，买家可以用自己的信用额度赊账采购中国产品，但他们公司会马上把货款结给中国的工厂。像大道商

诚这样的外贸综合服务平台，这几年宁波也在大力培育。

“宁波要进一步加快外贸优进优出的格局培育，就得加快外贸模式的创新，大力培育本土外贸综合服务企

业，积极引进国内龙头型跨境服务平台落户，鼓励宁波流通型外贸大企业走综合服务之路。”在会上，宁波市商务委主任陈秀忠说。(现代金报 03-07)

宁波两基地入选 首批国家小微企业创业创新示范基地

近日，工业和信息化部公布第一批国家小型微型企业创业创新示范基地名单，我市鄞州大学生（青年）创业基地和宁波和丰创意广场两家入选。全国共 95 家小微企业创业创新基地入列，其中我省共 4 家。

小型微型企业创业创新基地既是创办小型微型企业的场所，也是新形势下“以创业促进创新，以创新推动创业”的重要载体。为发挥国家小型微型企业创业创新示范基地在引导、推动和服务小微企业创业创新方面的作用，国家首次组织小型微型企业创

业创新示范基地评定，我市积极响应组织申报。鄞州大学生（青年）创业基地和宁波和丰创意广场是我市小微企业创业示范基地，主要为小微企业提供场地租赁、创业辅导、信息咨询、政务代理、人员培训、市场营销等一站式、全方位服务。截止 2015 年底，两家创业基地共入驻企业 343 家，入驻企业从业人员 6705 人，入驻企业总产值达到 15.1 亿元，年开展服务活动到 152 次，服务成效显著。(宁波市经信委 01-13)

霞浦物流园区进出口逆势飞扬增七成

11.9 亿美元、25.6 亿美元、40.5 亿美元——自 2013 年宁波市在位于北仑霞浦的现代国际物流园区设立宁波进出口商品采购贸易改革示范区以来，示范区的进出口贸易额连续三年

实现跨越式发展，跃居全国采购贸易集散区域第三位。在宁波进出口数据同比呈现下滑态势的情况下，示范区逆势飞扬增七成，交出了一张令人刮目相看的“答卷”，为全区乃至全市外

贸经济发展起到了关键性的作用。

唯有提供优质的产品，不断提高产品附加值，才能保持和发挥自身的外贸优势。为此，示范区积极落实企业质量主体责任，积极推行企业信用放行机制，倒逼企业重视质量提升，提高自检自控能力。

示范区对食品等敏感商品，通过建设冷链物流大数据平台，实现检验检疫、冷库、贸易商信息互联互通，构建全过程监控体系；通过建立进口风险管理系统，实现风险预警、智能抽查；通过建立进口食品防伪溯源平台，对进口冷链产品加贴防伪溯源二维码，实现源头可掌控、过程可控制、流向可追溯，保障冷链产品质量安全。

“目前，示范区 595 种商品出口至 125 个国家和地区。三年来园区内企业出口逾十万批次，但未发生一起国内外质量安全通报。”园区管委会相关负责人介绍，2015 年 9 月，园区顺利通过国家质检总局考核，成为全国首个港口物流服务产业知名品牌示范区。

与此同时，示范区专门出台了相关办法，鼓励和支持自主品牌的外贸产品和外贸企业入驻示范区。数据显示，目前园区集聚贸易企业 374 家，其中 34 家宁波市外贸百强企业、14 家外贸实力效益型企业在示范区内设

置配送基地。2015 年，园区共有 18 家企业获评中国出口质量安全示范企业。

“对外贸企业而言，时间就是金钱，效率就是效益。”园区管委会相关负责人介绍，为此，示范区为企业量身打造适合的监管措施，使企业真正享受到通关便利。

示范区实施“口岸组货、区内监管、产地追溯”模式，将原先“多地、多次、多批”分散监管环节，合并到口岸组货环节中一次完成。为 UPS 等一些国际大型物流商提供仓储服务的海晖物流总经理李峰告诉记者，以前他的客户要先在生产地通过商检，再到出口地做换单凭证，现在一次性就可以，既提高了效率，也节省了成本。

“经测算，每批货物检验检疫通关时间仅为 0.22 天，每货柜平均减少物流成本约 1000 元。”北仑出入境检验检疫局相关负责人给记者算了一笔账，他们已累计为企业节省通关时间超过 130 万小时，节省成本近 3.5 亿元。与此同时，示范区在全国率先开展商品类别全覆盖的市场采购出口动植食产品试点，并推进一站式冷链集中查验，推行预检预放、即查即放、通报通检等检验检疫优惠政策。（宁波日报开发导刊 02-16）

◎ 协会活动

宁波市外经贸企业协会 赴上海进出口商会开展学习交流



2月19日上午，俞丹桦会长、刚勇常务副会长、林宗耀秘书长等协会领导携秘书处工作人员一行7人，赴上海进出口商会进行学习交流。

上海进出口商会王新培会长热情邀请我会领导参加3月3日在上海举行的“各国（地区）商协会贸易合作论坛”，并对此次论坛进行了详细的介绍。同时，双方就6月份在宁波举行

的中国-中东欧国家投资贸易博览会、“一带一路贸易商企业联盟”2016年重点工作、商协会如何更好地开展自身建设及目前商协会发展形势等议题进行了深入的探讨。

双方一致认为，商协会要进一步加强合作，共同为企业搭建平台，更好地为企业创造商机。

◎ 政策法规

关于实行自动进口许可证通关作业无纸化的公告

海关总署 商务部公告 2016 年第 5 号 2016-01-25

为加快落实外贸稳增长政策措施，进一步推进通关作业无纸化改革工作，提高贸易便利化水平，海关总署和商务部决定在现阶段已有十个海关开展自动进口许可证通关作业无纸化试点的基础上，将自动进口许可证通关作业无纸化工作在全国范围内推广实施。现将有关事宜公告如下：

一、自 2016 年 2 月 1 日起，在全国范围内实施自动进口许可证通关作业无纸化。有效范围为实施自动进口许可“一批一证”管理的货物（原油、燃料油除外），且每份进口货物报关单仅适用一份自动进口许可证。下一步将扩大到全部自动许可管理商品和全部证书状态。

二、对满足条件的，企业可依据《货物进出口许可证电子证书申请签发使用规范（试行）》（商办配函〔2015〕494 号）申请电子许可证，根据海关相关规定采用无纸方式向

海关申报，免于交验纸质自动进口许可证。海关将通过自动进口许可证联网核查方式验核电子许可证，不再进行纸面签注。

三、因海关和商务部门审核需要、计算机管理系统故障、其他管理部门需要验凭纸质自动许可证等原因，可以转为有纸报关作业或补充提交纸质自动进口许可证。

四、自动进口许可货物通关作业无纸化应用以外事项，按照《货物自动进口许可管理办法》（商务部 海关总署令 2004 年第 26 号）、自动进口许可证联网核查系统公告（商务部 海关总署公告 2013 年第 2 号）和《海关深入推进通关无纸化改革工作有关事项公告》（海关总署公告 2014 年第 25 号）执行。

海关联系方式：全国海关热线电话 12360。

特此公告。

关于贯彻落实《高新技术企业认定管理办法》的通知

税总函〔2016〕74号 2016-02-18

各省、自治区、直辖市和计划单列市
国家税务局、地方税务局：

经国务院批准，科技部、财政部、国家税务总局联合修订印发了《高新技术企业认定管理办法》（以下简称认定办法）。为做好认定办法的贯彻落实工作，现就有关问题通知如下：

一、高度重视，确保政策全面落实

高新技术企业税收优惠政策是供给侧结构性改革的重要举措，是加快产业结构调整、促进经济提质增效的重要推手。优惠政策“含金量”大，社会关注度高，税务机关要统一思想，高度重视，统筹谋划，扎实部署，建立科学有序、衔接顺畅的工作机制，既要加强内部各部门、各环节之间的配合，又要注重与科技、财政等部门的沟通，形成合力。要通过优化服务，简政放权，为纳税人享受税收优惠政策营造良好环境，降低纳税人享受税收优惠的成本，充分释放政策红利，将对企业的税收优惠转化为鼓励市场主体加大研发投入、提高创新水平的强大动力。

二、广泛宣传，保证企业应享尽知

既要通过报刊杂志、税务网站、办税服务厅等传统媒介，又要充分利

用微博、微信等新媒体，因地制宜地开展政策宣传，提升宣传深度和广度，确保纳税人及时准确掌握统一的政策口径。要将政策规定、认定程序、申报条件、管理方式等内容及时充实到12366知识库，规范12366热线人员答复口径，保证政策解释权威准确、口径统一、容易理解。要加大税务机关内部培训力度，着力提升税务干部的业务素质，确保其能准确、迅速掌握和落实政策。要与科技、财政部门之间建立顺畅的沟通机制，发挥部门合力，及时收集、发现政策执行中存在的问题，共同研究，妥善解决，防止出现多头管理、互相推诿的现象，确保政策全面落地。

三、简化程序，切实降低办税成本

简化备案程序，严格按照《国家税务总局关于发布〈企业所得税优惠政策事项办理办法〉的公告》（国家税务总局公告2015年第76号）的规定，认真做好所得税优惠政策备案和后续管理工作，不得以任何理由变相审批。

各地税务机关还要加强联系、信息共享，采取有效手段，对跨认定机构管理区域迁移的高新技术企业实现管理的无缝对接，降低纳税人的涉税

成本。

四、强化统计，做好政策效应分析

结合高新技术企业认定情况和享受优惠情况，用好用活现有数据，扎实做好统计分析工作。及时、全面掌握高新技术企业认定的户数、享受优

惠的户数及优惠金额等数据，认真进行政策效应分析，及时发现问题，全面实施政策落实情况的跟踪问效，为进一步完善政策、加强管理提供参考依据，为国家经济升级发展建言献策。

国家税务总局

海关总署解读——汇总征税政策

2015年7月27日起，海关总署面向全国海关推广汇总征税业务。在该业务模式下，海关对符合条件的进出口纳税义务人在一定时期内多次进出口货物应纳税款实施汇总征税。这是海关总署深化税收征管改革、提高贸易便利化、促进外贸稳增长的又一创新之举。

一、汇总征税改革的整体情况

自2013年10月起，海关总署即在部分直属关区选取AA类企业（现高级认证企业）开展汇总征税试点工作。截至2015年6月，参与试点海关28个，企业81家，汇总征税150亿元，涉及报关单6.4万票。据试点情况显示，汇总征税有效缓解了逐票征税与通关效率之间的矛盾，显著缩短通关时间、降低通关成本，引导企业在守法自律、规范申报的基础上提高资金使用效率、降低经营成本，是深受企业欢迎和期待的海关改革项目之一。藉此，海关总署在前期试点的基础上，

优化应用系统功能，扩大企业适用范围，简化企业备案手续，自2015年7月27日起向全国正式推广汇总征税，以满足企业诉求，进一步释放改革红利。

具体来看，汇总征税模式是海关总署深化税收征管改革、便利企业通关的创新之举。它充分依托海关分类通关改革成果，按照“守法便利”和“由企及物”的理念，在提供税收总担保的基础上，创造性地实现了税收征管的时空延伸，是一种新型集约化征税模式。

简而言之，在汇总征税模式下，信誉良好的进出口企业凭借商业银行出具的保函或提交保证金向注册地海关办理汇总征税备案，企业在全国各地进口口岸办理货物通关时，海关暂不打印税单征税，而是在扣除与应缴税款相应金额的信用额度后，即可办理货物放行手续，所有税款于次月前五个工作日集中缴税即可。在该政策

下，每笔进出口货物是在足额担保的前提下放行的，而在超出担保额度的情况发生后，企业仍需改为以往的逐票征税模式，因此，海关税款安全得到了坚实的保障。

此外，为提高企业的认知度和参与水平，在海关总署的组织和统一安排下，全国 42 个直属海关积极开展政策宣讲，通过现场推介会，以及报刊、网站、微信等媒体将政策信息传达至企业，部分海关还派专人走访关区内重点企业，送“服务”上门。在海关的大力宣传和积极引导下，企业踊跃参与——截至 9 月 30 日，全国共有 691 家进出口企业参与汇总征税，备案保函 207 份，保函金额 142 亿元，参与企业数量较前期试点时增长 7.5 倍。自 7 月 27 日至 9 月 30 日，全国海关办理汇总征税报关单 14189 份，涉及进出口货值 196.4 亿元、税款 38.4 亿元。

二、汇总征税改革的创新之举

与以往相比，汇总征税模式改变了海关传统的税收征管模式，即在有效监管的前提下，由原来的“逐票审核、先税后放”变为现行的“先放后税，汇总缴税”。在传统缴税模式下，每一票进口货物都需要在规定时间内依次分别向海关缴纳税款。对于进口业务量大、征缴税款多的企业来说，缴纳税款业务占用公司的流动资金量非常大。

而在汇总征税模式下，企业可申请使用一定额度的保函金额，当其每

月以汇总征税方式向海关申报的税款总金额在保函可用额度内时，该企业即可每月结算并统一向海关支付税款。这不仅能够大幅缩短企业通关时间，提高通关效率，更有效缩减了进出口企业资金压力，降低通关成本。

同时，汇总征税模式还在三方面有着创新。一是属地管理，简化手续。企业就近向属地直属海关的关税职能部门提出申请，手续简化、便捷办理。海关评估通过后，企业即可在全国口岸海关汇总征税。汇总征税的适用范围也从试点时的 AA 类企业（现高级认证企业）拓展到一般认证企业（原 A 类企业），覆盖面扩大近 10 倍。

二是一份保函，全国通用。企业向属地直属海关提交保证金或者银行保函备案，即可在申请的多个直属海关范围内通用，体现通关一体化改革目标，手续简便、高效，扩展了担保资金的适用区域，提高保函使用效率。

三是担保额度循环使用。汇总征税作业系统可实现担保额度的智能化管理，根据企业税款缴纳情况循环使用。企业进口申报时，总担保账户自动扣减应缴税额；缴税后，担保额度自动恢复。企业无需重复办理海关担保手续，担保资金使用效率成倍提高，运营成本降低。

三、汇总征税模式释放改革红利

汇总征税政策推出后，对于企业而言，其最显而易见的好处就是人力和物力成本的大幅降低。由于货物通关时海关不再逐票征税，而是采用次

月初集中打印税单汇总征缴税款的模式，从而避免了企业以往因缴税、取税单和递交相关材料等事由频繁往返企业与海关两地的情况，为企业节省了可观的人力和物力成本。以沈阳关区的某汽车企业举例说明。今年上半年，该企业申报了进口报关单 1300 余票。按照以前逐票征税放行模式操作计算，企业需往返海关、银行上千次；就算企业每 10 票报关单申报支付一次，在不出现差错的情况下也需往返海关、银行百次以上。但在汇总征税模式下，他们仅需集中办理 6 次就可完成全部通关手续。采用汇总征税模式，企业的经营成本得到了节省，同时可以大大减轻相关各节点的工作量，节省了宝贵的人力资源。

在采用汇总征税模式后，企业资金的使用效率也得到大幅提高。企业对纳税时间有了自主权，方便资金的计划统筹，提高了资金使用效率，缓解了企业的资金压力。同时，企业通关时间也得到大幅缩短。相比较于以往的“先税后放”模式，汇总征税的通关时间平均可以缩短 3-4 天。只要在担保额度以内，企业便可直接提取货物，这样也大大降低了企业的物流和仓储成本。以往采用逐票征税模式时，企业的一票报关单从预录入、申报、缴税、查验到实物放行约需 5-7 天，也就是说企业最快也要等到申报 5 天以后才能拿到货物，企业需自行

承担仓储费用。采用汇总征税模式后，只要在银行保函额度内，海关操作端是接单、打印、放行一体化，即刻就能完成放行手续，企业随即就能将货物提走。这样就可以大幅缩短通关时间，降低企业经营成本，让企业感受到真正的实惠。

四、申请汇总征税企业所需资质及注意事项

适用“汇总征税”政策的企业应是进出口报关单上的经营单位。同时，需要满足海关税费电子支付系统用户；企业类别为一般认证及以上；上一自然年的月均纳税次数不低于 4 次；企业申报符合规范要求，遵守海关税收征管法律法规，纳税及时，为海关征税提供必要的信息。这里需要注意的有两点：一是申请开通汇总征税的企业必须是报关单上的经营单位；二是企业类别为一般信用企业及以上，并满足其他几项条件的经营单位即可向海关申请汇总征税。

同时，在以下四种情况下，海关有权取消企业汇总征税资格：一是企业违反海关《汇总操作规程》列明的有关管理规定；二是企业在一个自然年度内两次以上未按照规定及时缴纳税款；三是在对企业汇总征税报关单复审复核中，发现其存在涉税问题，且涉税金额较大或存在重大征管问题；四是海关发现企业存在较大税收风险。

◎ 会展资讯

第 26 届华交会 3 月 1 日在沪盛大开幕

作为“国际市场晴雨表、出口成交大舞台、经济走势风向标”的第 26 届中国华东进出口商品交易会于 3 月 1 日在上海正式开幕。本届华交会展览面积 11.5 万平方米，展位总数 5480 个，其中，服装服饰展 1722 个，纺织面料展 994 个，家庭用品展 1656 个，装饰礼品展 578 个，现代生活方式主题展 516 个。本届华交会吸引了境外展商近 300 家，分别来自日本、韩国、马来西亚、中国台湾、中国香港等 11 个国家和地区。

华交会以进出口贸易为主，还安排加工贸易和合资、合作等多种贸易洽谈，诚邀境内外客商参展、参观、洽谈。华交会作为我国第一大区域性进出口商品交易会，在东亚、东盟、港澳台等地区的国际影响力较为显著、深远。因此，各交易团及省市商务主管部门高度重视参展筹备工作，加强组织协调，积极推动进出口企业尤其是新获权企业利用交易会平台加快发展，各省市进出口企业加强国际市场开拓意识，加大参与力度，通过华交会及时掌握市场行情。

与往届华交会相比，本届华交会在展区设置和展览内容上下足了功

夫，推出一系列有力革新举措，在活跃现场气氛，营造更好的洽商环境的同时，帮助中国企业拥有更多渠道和途径开拓国际市场，使之在国际市场走得更深更远。这些举措包括：

采购配对会帮助意向客户一对一匹配，提高成交效率

自首次创造性开办采购配对会以来，受到了与会供应商和采购商的交相赞赏，该种模式通过事先采集采购商的采购需求，再通过展会现场募集匹配供应商的做法，让供求双方直接坐在洽谈桌前谈判，高效、快捷、省事省力，因此该项活动自第 22 届推出以来，迄今为大家所击节叫好。据悉，今年的采购配对会特设了日本买家专场及纺织服装专场，现场将更加火爆。

继续开展“创新奖”评选，鼓励企业自主创新

华交会作为国内领先的外贸展览会，有义务、也有责任引导中国企业从“中国制造”走向“中国创造”，这就需要中国企业不断加大研发力度，引进更为先进的设备和工艺，创立自有品牌，最终走上独立发展的自由之路，在国际市场上挥斥方遒。本

次设立“创新奖”的目的即在于嘉奖拥有自主知识产权的企业，鼓励和帮助中国企业在外贸市场做大做强。

设立外贸电商主题论坛，促进业界头脑风暴

中国外贸发展几十年来，挑战与机遇并存，每一次的重大进步与思想解放分不开，中国外贸要想真正融入国际市场，参与全球性竞争，这就需要在思想上做好准备，在思维上做出改变。本次华交会设立电商主题论坛，真正地让中国企业融入全球化浪潮中。

在走出去的同时，积极引进来

这就要求华交会不仅是积极鼓励中国企业参展，并走出国门，更要从国际市场上引入新鲜血液，给我们的行业和市场带来新的思维理念。对此，本届华交会扩大了境外馆的规模，3000平米的展区内汇集了日本、意大利、韩国、中国台湾、香港、马来西亚等国家和地区的展出企业和展品。

本届华交会的革新，其宗旨即在于能够切实迎合企业需求，帮助企业解决外贸出口中的种种难题，帮助企业化解外贸出口的无谓环节，节省时间和成本，让供需双方无障碍地实现

对接，快速达成交易。如此，华交会才真正意义上变成一场最富实效的贸易洽谈会和交易会，真正让参会的供需双方受益，华交会才会因此得以绵延传承。

华交会 2016 年 8 月进军美国市场

目前是中国外贸出口的困难时期，我们不仅要把客商引进来，同时也要积极走出去，企业要走出国门，看看外面的世界，了解国际市场的需求非常重要。鉴于此，华交会制定了2016年的发展计划，将参加海外展作为帮助华交会企业拓展海外市场的重要举措。据悉，计划于今年8月中旬（与纽约礼品展基本同期），在美国纽约举办以“发现中国制造之美”为主题独立自主办展，全力打造华交会优质产品海外营销平台，力争把展会办出规模、办出水平。

在华交会海外展的展会现场，国际采购商们将看到的参展产品在品牌、设计、工艺、款式、用料、产品附加值等方面具有相当的竞争力，扭转多数人对“中国制造”的不佳印象，向境外国家和地区传达“发现中国制造之美，提升中国制造价值”这一理念。

◎ 经贸论坛

解读: 港口经济圈和宁波都市区如何融合发展

《中共宁波市委关于制定宁波市国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》提出,要着力建设创新型城市、着力打造港口经济圈、着力构建宁波都市区、着力提升国际化水平,并提出推进协调发展,构建港口经济圈和宁波都市区联动融合新格局。港口经济圈和宁波都市区联动融合发展,是打造港口经济圈和构建宁波都市区的内在客观要求,是全面协调发展理念的生动实践,其功能主体体现在“三大中心”建设。

“圈区联动”发展是港口经济圈和宁波都市区建设的客观要求

1、宁波都市区是港口经济圈的核心依托

打造港口经济圈,是习近平总书记在浙江工作期间对宁波中长期发展提出的重大命题,对于新形势下推进浙江海洋经济发展示范区、舟山群岛新区和江海联运服务中心建设,加快宁波乃至浙江融入国家“一带一路”和长江经济带战略、提高服务我国中西部地区能力,再创改革开放新优势,具有十分重大的战略意义。根据习总书记的讲话精神,结合新的时代背景,宁波提出的打造港口经济

圈,是以国家“一带一路”、长江经济带战略为引领,以宁波舟山港为中心,以宁波都市区(含宁波、舟山)为依托,以发挥港口比较优势、提升城市辐射能力为导向,以交通网络、经贸合作、人文交流为纽带,以港口经济产业链为支撑,港城互动、产城融合、相互协调、共同发展的区域经济共同体。

从内涵界定上看,港口经济圈具有典型的“圈层带动、线性辐射、网络牵引、产业支撑”特征,需要区域联动、产城联动、港城联动、产业科技金融服务联动、体制机制联动。从空间形态上看,港口经济圈形成“三区带动、四廊拓展”的总体结构,“三区”即核心区、辐射区和影响区,核心区是宁波舟山港及其依托城市(即宁波都市区),辐射区主要指华东地区和有多式联运合作的中西部腹地,影响区主要指国际远洋干线覆盖地区、“一带一路”沿线港口城市和主要贸易往来城市,“四廊”即长江经济合作走廊、沪昆线经济合作走廊、沿海经济合作走廊和海丝经济合作走廊。因此,无论从港口经济圈的内涵、功能、空间形态来看,宁波都市

区是港口经济圈的主要核心。坚持“圈区联动”，促进港口经济圈和宁波都市区融合发展，是打造港口经济圈的内在要求。

2、港口经济圈是宁波都市区的特色所在

宁波都市区包括宁波和舟山，需要充分发挥产业和沿海港口资源优势，加强基础设施建设，深入推进宁波—舟山港口一体化，努力建设国家级海洋经济核心示范区，大力推进外围县市与中心城区融合发展，充分发挥都市区核心带动作用，扩大与台州、绍兴、嘉兴等周边城市的合作，建立健全都市区协调机制，推动创业创新互促共进、交通设施互联互通、公共服务共建共享、生态环境协同共保，形成综合实力较强、城市功能完备、中心城区与外围地区紧密融合的现代化都市区，建设先进制造业、现代物流和能源原材料基地，促进现代化国际港口城市和长三角南翼经济中心地位进一步确立。

宁波都市区的建设，资源优势是沿海港口，核心带动是宁波—舟山港口一体化，产业主体包括港航服务业和海洋科技产业，配套服务是港口金融、国际贸易、文化教育等高端产业。宁波都市区的建设，体现了港口经济的产业特征和功能特点。而港口经济圈是宁波都市区的特色所在。

“圈区联动”是全面协调发展理念的生动实践

宁波建设更具国际影响力的港

口经济圈，目标是推进宁波舟山港国际枢纽功能显著增强，配置全球资源要素的能力大幅提升，覆盖长三角、辐射长江经济带、服务“一带一路”的港口经济圈带动作用进一步显现。对外经贸合作质量明显提高，大宗商品交易和跨境电子商务的带动作用更加明显，投资贸易便利化体制机制进一步健全，形成经贸合作交流新优势。智慧物流、航运交易、航运金融、航运保险、船舶综合服务 etc 能力进一步提升，国内外航运高端资源加快集聚，港口服务业加快发展，港航物流服务体系更趋完善。

宁波建设更具集聚辐射能力的宁波都市区，目标是促进都市区协同发展格局基本建立，现代化的综合立体交通网络基本形成，宁波对周边地区带动作用明显增强；创新发展、高端服务功能不断提升，城市国际化水平大幅提高；市域统筹发展体制进一步完善，城市空间布局更加优化，户籍人口城市化率加快提高；美丽县城、特色小镇和美丽乡村建设展现独特风貌，成为全国城乡统筹发展示范城市。

港口经济圈的打造，重点是建设好宁波都市区这一核心，加快发展港航服务和城市经济体系，增强其对港口经济圈的辐射服务能力，体现了港城互动、产城融合。港口经济圈空间拓展与功能培育，立足于但不限于宁波都市区，还包括“三区带动、四廊拓展”的辐射区、影响区和四廊区，

体现了有核无域、强核扩圈。宁波都市区核心功能构建，立足资源禀赋、发挥比较优势，以港航服务业和海洋科技产业为主体，大力发展港口金融、国际贸易、文化教育等高端产业，全面提升宁波都市区在港口经济圈的核心地位；强化功能协同，推动甬舟共创自贸区、甬台共建三门湾、甬绍共保四明山，推进区域创新平台共建，实现产业合理分布和资源优化配置。建立甬舟产业合作平台，打造产业合作组群，其中，北仑-金塘区域，以江海陆联运服务中心建设为契机，大力发展港航服务业；梅山-六横区域，提升发展传统海洋产业，打造海洋生态科技产业集聚平台；山海协作国际旅游休闲区，依托宁波舟山两大旅游服务中心，共同打造都市区山海、人文景观旅游体系，实现宁波舟山旅游公共资源的有效整合与无缝对接，重点打造东部国际海洋旅游体验带。

港口经济圈与宁波都市区融合发展，紧紧围绕了“港口与城市相协调、城市与农村相协调、建设与管理相协调、经济发展与人文社会相协调”四条主线展开，统筹推进了区域协调、城乡一体、物质文明和精神文明并重、军民融合发展等六方面内容，实现整个城市高水平均衡发展和整体资源要素的高效利用。港口经济圈与宁波都市区融合发展，充分运用了唯物辩证法，坚持统筹发展、均衡发展、整体发展的全局考量，是协调

发展理念在宁波的生动实践。

“三大中心”是港口经济圈和宁波都市区的功能主体

建成具有国际影响力的制造业创新中心、经贸合作交流中心、港航物流服务中心，是打造港口经济圈和构建宁波都市区的共同要求和目标，也是关键所在。

1、建设具有国际影响力的制造业创新中心

构建“3511”先进制造业体系。主动对接“中国制造2025”、“互联网+”等国家战略，以“宁波制造”向“宁波智造”为主线，努力打造“3511”先进制造业体系，加快建设“中国制造2025”示范区。大力发展高端装备、新材料和新一代信息技术三大战略产业，构建产业新支柱；改造提升绿色石化、能源、汽车制造、时尚纺织服装、家电家居等五大优势产业，追赶国际先进水平；培育发展新兴产业，促进生物医药、海洋高技术、节能环保、可穿戴设备、车联网等诸多新兴产业、新型业态快速发展，加快布局未来竞争优势。

建设一批千亿级产业集群。重点在新材料、高端装备、节能环保、信息经济等领域形成一批千亿级产业，建设国际知名、国内一流的先进制造业基地。着力建成千亿级石墨烯及应用产业基地和材料基因组技术示范基地、国内领先的高端装备制造基地、国内重要的节能及新能源产业基地、信息经济服务基地。

推广制造业新业态新模式。主动抢抓“互联网+”发展机遇，加强互联网、云计算、大数据的综合集成应用，促进制造业生产方式智造、产业形态再造和高端产业创造。积极探索“电子商务+生产定制+贸易物流”小众化定制的产业组织方式，全面提升服务型制造水平。大力推行智能制造系统、数字化车间、智能工厂，积极发展云制造、众包、众创、众扶、众筹等机遇互联网的新型制造模式和新业态。

建立协同创新体系。大力推进新材料科技城和国际海洋生态科技城建设，支持中科院宁波材料所、中国兵科院宁波分院等国家级平台做大做强。统筹优化高水平大学布局，充分发挥高校对创新发展的引领作用。建设一批企业研究院、重点实验室、企业工程(技术)中心。提升国家高新区发展水平，争创国家自主创新示范区。主动对接上海全球科创中心建设，积极引进高水平研发机构和技术资源。探索设立以并购基金为主导的国际化创新发展基金。

2、建设具有国际影响力的经贸合作交流中心

打造高能级开放合作平台。加快提升口岸开发开放水平，争取设立自由贸易港区，打造面向环太平洋经济圈的海上开放门户。统筹特殊监管区发展，推动宁波保税区、梅山保税港区及各类保税物流园区整合优化提升。推进宁波出口加工区转型升级，

加快象保合作区开发建设，争取设立宁波综合保税区。提高重点开发区国际合作水平，探索企业化园区开发模式，建设特色产业专业园。

整体提升开放型经济发展水平。转变外贸发展方式，巩固传统出口市场，积极拓展新兴市场，提高自主品牌和技术产品出口比重。扩大先进技术、关键设备及零部件、紧缺资源性产品进口，建设进口贸易促进创新示范区和国际商品交易集散中心。积极培育新的贸易增长点，推动文化、旅游等服务贸易发展，拓展服务外包新业务、新业态，争创国家服务外包示范城市。

创新优化开放合作的制度环境。开展投资贸易便利化行动，全面实施外商投资准入前国民待遇加负面清单管理模式，进一步扩大高端制造业和服务业等领域对外开放。发挥开放口岸功能，建设进出口商品采购贸易改革示范区、梅山口岸贸易便利化示范区。推进和完善长江流域通关和检验检疫一体化改革，实现口岸执法部门信息系统互联共享，推动国际贸易“单一窗口”建设。打造网上丝绸之路，大力发展以大宗商品为特色的跨境电子商务，探索建立海关监管、检验检疫、进出口退税、跨境支付、国际物流等支撑系统，加快国际邮件互换局(交换站)和海外仓建设，争取跨境电商支付牌照和跨境电商人民币结算试点。

扩大国际合作交流。提升中国宁

波-中东欧市长论坛的国际影响力，推动中国-中东欧国家投资贸易博览会永久落户宁波。拓展国际文化交流渠道，推动城市文化艺术国际合作。建设教育国际合作与交流综合改革试验区，引进国外优质教育资源，与国际著名研究型大学共建高水平学科，推进优质职业院校境外办学，打造海丝之路人才交流培养基地。深入开展“宁波周”“宁波行”系列活动，办好甬港经济合作论坛，发挥海外“宁波帮”和“帮宁波”人士的独特作用。

3、建设具有国际影响力的港航物流服务中心

打造一流多式联运枢纽国际港。加快推进宁波舟山港实质性一体化运作，形成分工合理、各具特色、优势互补的发展格局，优化整合港口布局，加快梅山、穿山、金塘等港区深水码头建设，扩大金塘集装箱、衢山散货等共建码头的规模和范围，统筹重大港口泊位、航道锚地布局优化与建设时序。推进甬金铁路、沪甬跨杭州湾铁路建设，深化沿海高速铁路、甬舟铁路、沪甬二通道的前期研究，加快完善“一纵一横一射”综合立体对外交通走廊。争创国家海铁联运综合试验区，开拓武汉、重庆、成都、西安等中西部内陆市场；探索建设“江海联运巴士型”物流运输通道，加快水水中转发展；统筹各类物流园区功能布局，积极争创全国物流园区示范工程；加快 T2 航站楼和公务机

候机楼、交通中心、空港货站、国际快件处理中心及配套设施，创建空港经济综合试验区。

构建一批港航物流服务平台。积极推进国际港口联盟建设，抓紧谋划丝路国际港口合作服务组织、亚太经合组织港口服务网络 (APSN) 秘书处或宁波研究院、“中国航海日”秘书处落户宁波，加快成立中小航运企业联盟、中国海事仲裁委员会分会等中介组织。围绕宁波东部新城中心商务区，努力打造现代化港航服务产业高地，初步建成高效辐射长江经济带和海上丝路的国际港航服务中心。建成覆盖超过 1000 家企业、辐射近十万人、创造年度直接税收过亿元、产生经济联动效应达百亿的航运集聚区。加强宁波航运交易所与波罗的海航运交易所等的战略合作，扩大“海上丝路”指数品牌影响力，打造区域性航运要素配置中心、交易中心、定价中心和信息中心。依托甬商所、甬易第三方支付等平台功能，统筹建设储运基地和交割仓，重点建设塑料、液体化工、有色金属、化纤原料等全国性大宗商品交易市场群，探索发展煤炭、天然气、铁矿石等区域性大宗能源类商品交易市场群，建成全国有影响力的多商品定价和交易中心。

壮大一批贸易物流市场主体。支持国内外大型航运物流企业在宁波发展，扶持本地海运企业发展，逐步改变宁波“大港小航”局面。进一步扩大船舶代理业对外开放，鼓励符合

条件的企业开展船代业务，培育船舶代理、货运代理、无船承运人、现代物流品牌企业，发展专业航运经纪公司，做大做强龙头港航物流企业，培育航运物流企业总部或区域总部。拓展能源进出口代理、能源贸易金融、能源运输保险等生产性服务业，发展国际能源贸易。

培育一批港航物流新兴业态。加快以船舶及船员需求为导向，实现船员服务与船舶服务相结合，生产资料供应与生活物品供给相结合，海上服务与陆上服务相结合，全力形成“配

套全、功能强、辐射广”的国际标准、国内一流的船舶及船员服务体系，打造国际海事服务基地。以互联网+为契机，以船舶交易、航运人才交易、航运订舱交易、液体化工船租运交易等为重点，提升航运交易服务能力。培育航运融资、信托、担保、投资、资金管理、商业保理、信用评级等航运金融服务市场，积极发展船舶保险、海上货运险、保赔保险、航运保险、海损理算等业务，强化航运法律咨询服务。（宁波日报）

宁波出口贸易：莫让退运成“风”

主要问题出在“安卫环”

宁波一家企业出口到美国加利福尼亚州的一批工作灯因未加贴警示标志，近日被退运。据了解，最新发布的“加州 65 提案”规定：“商家必须在可能释出‘已知可致癌’或‘已知可导致生殖系统受损’物质的消费品上，加贴清晰和合理的警告标签。”由于企业没有及时获得这些信息，最终遭遇退运。

近年来，出于对产品安全、卫生、环保等事关消费者人身健康和安全的考虑，世界各国纷纷出台相应的强制性技术标准和法规加以要求。其中，欧盟、美国、加拿大等发达国家不仅建立了较完善的海关抽查和市

场监管机制，而且对于抽检中发现的不合格商品还会公开通报，涉及的商品则面临海关退运、市场召回等。据介绍，美国消费品安全委员会和加拿大卫生部的官网会对北美市场发现的存在安全隐患的消费品进行公开通报，大部分商品会被要求召回维修和免费更换。欧盟则对一般消费品和食品类产品分别建立 RAPEX 通报平台和 RASFF 通报平台，对欧盟各成员国海关抽查发现的不合格进口商品以及成员国在本国市场发现的不合格商品进行通报，遭遇通报的商品将在整个欧盟市场面临召回销毁等严厉处置。

据统计，2015 年，我国仅出口到

欧盟、美国和加拿大的机电、轻纺等消费品，就遭到 1300 余起通报。其中，玩具、童装等儿童用品被检出有害物质、结构设计存在小绳带和小零件等安全隐患；电气产品则发现设计缺陷，有导致触电或火灾的安全隐患。宁波一企业出口的一批电器连接器就因为使用时可能触碰到带电部件而被西班牙海关拦截销毁，企业后续订单也被客户连带取消。

提升品质不容忽视

2015 年，宁波出口企业遭遇国外退运的商品金额超过 7000 万美元，其中因商品质量不符合标准、合同要求等问题被退运的占七成。不少企业连续发生退运事件，对企业发展带来极大影响。

近年来，发达国家对进口商品的质量要求相对较高。除了官方强制性规定外，不少客户还对产品的使用性能、感官体验等非标准指标提出要求。但在实际贸易中，出口企业与国外进口商在订单合同中往往只对产品必需的 CE 认证、RoHS 认证等强制性要求作出规定，而对金属材料的强度、家用机械的噪音、五金配件的尺寸精度等产品的具体使用性能要求往往不够明确，给后续贸易带来隐患。

“一旦国外客户在验货、销售或组装等环节发现商品与自己的具体要求存在差距，即便在出口前已经按客户要求的强制性法规标准检测合格，也会要求退运、返修，给国内企

业带来极大的困扰。”宁波检验检疫局相关工作人员说，宁波一企业出口欧盟的割草机完全按照欧盟标准生产，但在到货检验时被退运返修，原因是客户认为机器噪音存在拖尾现象，会影响销售。

近年来，国外客户会对进口产品提出近乎苛刻的要求，但企业也不能认为是对方故意找茬，因为对产品质量提出额外要求，怎么说也不为过。例如，欧盟颁布的玩具新指令被誉为“史上最严”，除了规定严苛的机械和化学检测项目，还要求生产企业提供技术档案。宁波一童车生产企业就遇到过这样的尴尬：欧盟客户要求企业提供出口产品的技术档案，但又不告知具体内容，如不配合，出口产品就要被退运。

加强管理降风险

出品产品遭遇退运，不仅给企业造成经济损失，严重的还会影响企业的转型和国际市场的拓展。“除了少数因贸易纠纷引发退运，大多数退运主要还是由于企业内部质量管理和产品检测检验不到位造成的。”宁波检验检疫局相关工作人员为此提醒，加强管理和风险管控是企业降低退运率的主要途径。

对于国内外有强制性规定的安全、卫生、环保等项目，出口企业要切实强化产品的质量把关，严格按照相应的法规和标准采购原辅材料和配件、进行产品设计和生产。新产品要通过专业检测机构进行检测，从源

头上消除批量性的质量隐患。在签订贸易合同的过程中，企业可提前向客户了解明确的验收指标和要求。

此外，对于电器、家用工具等商品，生产企业要从消费者角度出发，对性能进行评估，确保产品在合理时限内满足正常使用的要求。

当然，企业也可以向专业机构获取帮助。近年来，宁波检验检疫局围绕产品质量和外贸风险这两大导致出口退运的关键问题，推出了多项信

息和技术帮扶措施：收集最新的国外技术法规、标准信息 and 外贸风险信息，通过专业分析及时对外发布提示；通过追溯调查、培训宣讲等途径帮助企业查找被退运原因，指导产品更新换代和工艺改进。对于涉及出口退运的企业，宁波检验检疫局目前采取跟踪监管、督促整改的措施，还帮助企业建设检测实验室、培训技术人员，提高企业的产品质量把关能力。（宁波日报 02-29）

“中国制造 2025”的“宁波路径”如何实现？

在美国“再工业化”、欧盟“新工业革命”、日本“重振战略制造业”以及德国“工业 4.0”等战略的大背景下，制造业再次回归到国际视野中，成为大家关注的焦点。

作为制造业大市的宁波，近年来在城市规模、经济总量、基础设施、服务功能等方面都迈上了新台阶，但在资源、环境、劳动力成本等制约因素加大的背景下，依靠资源等要素驱动的粗放型发展方式不灵了，让不少制造业企业遇上了“成长的烦恼”。

在制造强国战略背景下，宁波的制造业该如何破除困局，趟出一条属于自己的“宁波路径”？在今天的宁波市两会上，这一话题也得到了代表委员们的关注。

案例：通过研发创新，宁波企业立足世界之巅

去法国旅行，最不能错过的一个景点是哪里？对！埃菲尔铁塔。

但多数参观过埃菲尔铁塔的人，一定不会注意到，在巴黎埃菲尔铁塔内部离地几百英尺的高空，有一颗“宁波心”。

作为世界著名旅游景点，去年，埃菲尔铁塔新添风力发电装置的消息被国内外媒体争相报道，而宁波的一家制造业企业也因此出尽了风头。因为，这套发电装置的核心部件——电控部分全部是由这家企业整套生产并安装的。

“因为埃菲尔铁塔是全球闻名的旅游景点，而这两个风力发电装置的安装位置又比较高，安装难度较

大，所以巴黎方面在选取发电装置的生产厂商时也非常的慎重，产品品质必须得是世界顶尖的才行。”宁波锦浪新能源科技有限公司总经理王一鸣介绍说，他们主要为该发电装置配套了控制器和变网逆变器，前者用来控制电流，后者则起到将直流电逆变成交流电且并入电网的作用。“这就像为一列奔驰的火车提供动力驱动和控制一样，是最核心的部分。”

站在创新的“风口”，在能源装备制造领域精耕细作，最后一举在细分市场做到 NO. 1，就是锦浪成功的秘诀。

从 2005 年创建公司以来，从最源头的贴片生产到最后的老化测试做垂直化生产，经过 10 余年的发展，如今锦浪已经成为在全世界也具有一定技术影响力的并网逆变器设备研发和生产企业。公司产品全部系自主创新、研发，创造了多项世界和全国的“第一”。先后被授予“国家火炬计划重点高新技术企业”、“浙江省重点企业技术创新团队”等称号，并承担多项国家和省市科研项目。

建议：让新材料产业与智能制造成为发展新“引擎”

当然，锦浪只是企业创新的一个缩影，但它或许在一定程度上给宁波的制造业指明了方向。

事实上，关于如何重塑宁波制造业竞争新优势的这个问题，在这次宁波市两会上，也引起了代表委员们的

高度关注。其中，在宁波市政协十四届五次会议上，委员们就讨论审议了市政协全体会议提案《关于积极打造“中国制造 2025”示范城市的建议》。

“从产业的角度来看，制造业二次发展最核心的，一个是材料，而另一个则是装备。而宁波在这两方面都已经做好了储备，未来，新材料产业与智能制造装备将真正成为宁波战略性新兴产业发展的‘引擎’，占据新一轮区域竞争中的主动权。”《关于积极打造“中国制造 2025”示范城市的建议》提案起草人——宁波市政协经科委高级经济师詹和平表示，这可能也是“中国制造 2025”的“宁波路径”如何实现的答案。

据了解，在新材料领域，宁波是全国首批新材料产业国家高技术产业基地，宁波新材料科技城建设初见成效，中科院宁波材料所、兵科院宁波分院这两家国家级科研机构为宁波新材料产业的发展提供了强大支撑；在装备制造领域，宁波早就形成了船舶修造、注塑机、气动件、紧固件、模具、铸造、轴承、汽车及零部件等优势产业，数十种装备产品市场占有率位居全国第一，且在北仑、余姚、慈溪等地已初步形成一批智能制造装备产业集聚区。这些，都是“宁波制造”前行不息的巨大优势。

詹和平认为，要想跻身争创“中国制造 2025”示范城市，宁波既要加快传统产业改造升级。调整存量；又要大力发展新兴产业，做优增量。“宁

波要坚持‘高端、高效、高辐射’的发展原则。放大新材料、高端装备、节能及新能源和经济信息等战略性新兴产业的引领带动作用，引导高端资源要素向重点细分领域倾斜，科学编制好战略性新兴产业发展的‘十三五’规划。”詹和平说，与此同时，政府应引导社会资本向战略性新兴产业技术创新前沿积聚，并加快新产品开发和应用推广，支持本地新兴产业产品进入政府采购目录。

如何让建筑垃圾变废为宝？

人大代表：无害化再生后，重新利用

深圳滑坡事件发生后，如何处理城市建筑垃圾成为一个热点话题。

如何消纳建筑渣土？如何让“放错的资源”变废为宝？在今年两会上，人大代表吴宗良、范云建议政府和有关部门应高度重视，采取有力措施，让建筑垃圾这一“资源”对生态建设与环境保护发挥积极作用。

城市建筑垃圾呈井喷式增长

“从 2009 年开始，我就在思考建筑垃圾资源化开发利用的课题，并进行了调研，今年我递交了相关建议，期待建筑垃圾再利用能有突破性的进展。”吴宗良在《关于加快建筑垃圾资源化开发利用的建议》中指出，仅 2015 年主城区建筑垃圾生产量就超过 3500 万吨。

范云在《关于落实城市渣土合理消纳、资源再生的建议》中也指出，

城市建设所产生的建筑垃圾出现了井喷式增长，以鄞州区为例，根据鄞州区渣土办数据显示，近年来该区产生的渣土量每年增量为上百万立方米，2015 年已超过 1100 万立方米。

“如果将这些渣土平铺在新城区 80 平方公里范围内，厚度将达到 14 厘米。相对于渣土产量的庞大，鄞州区渣土消纳渠道却严重缺乏。”范云形象地描述。

“据有关部门数据显示，目前全市再生建筑垃圾利用率不足 5%，具有城市建筑垃圾经营服务资质的企业 53 家，但仅有两家相对专业的企业通过对建筑桩基泥浆的固化处理对建筑垃圾加以再利用，但产量不高，市场份额较低。”吴宗良说，建筑垃圾虽然是城市发展之痛，但也可以通过合理利用变废为宝，经固化、分选、破碎、筛分加工后，大多可以作为再生骨料资源重新利用。

无害化再生后，重新再利用

“目前宁波建筑渣土消纳主要有海洋围垦、山塘回填、制砖利用、基础回填、绿化用土等途径，但各种消纳途径上限总和仍无法满足全市每年渣土的总产量，也就是说，渣土消纳场地严重不足。”范云认为，“渣土围城”并不只在深圳上演，宁波应早防范。

“问题主要不在于技术，现在需要政策引导，第一，因地制宜，拓展消纳渠道；第二，政策扶持，合理降低生产成本；第三，加强监管，完善

管理规定。”范云建议。

“政策要加大引导和扶持力度，推广建筑工地泥浆现场固化制度，探索政府少投资、企业有效益、建筑垃圾得到无害化处理和资源化再利用的新路，打造建筑垃圾资源化产业链，对投资经营垃圾处理达到一定规模、运行良好的企业给予一定的经济奖励，把政府的直接投资行为变成鼓

励行为。同时，加快建筑垃圾资源化利用的研究开发工作，变低级填埋为综合利用，变资源浪费为资源再生，变污染为环保，从而实现由传统的建筑原料-建筑物-建筑垃圾向建筑原料-建筑物-建筑垃圾-再生原料的循环模式的转变。”吴宗良建议。(现代金报 02-26)

◎ 预警信息

欧洲标准化委员会发布 2016 版鞋行业高度关注物质指南

欧洲标准化委员会近日发布鞋行业高度关注物质指南 PD CEN/TR 16417:2016。

此标准中所规范的化学物质都来自 REACH 附录 XIV，且非常有可能出现在制鞋行业。它重新审查并重点列出了可能出现在鞋材料中的高度关注物质，以及哪些是不太可能出现的。旨在提供相关指引，以帮助鞋类制造商从供应商处收集更多高度关注化学物质的强制性信息。

REACH 附录 XIV 所规范的化学物质只有在获得欧洲化学品管理局允许之后才能在欧盟使用。PD CEN/TR 16417:2016 对清单上的化学物质提供了相似的指引。且 2014 年 6 月 16

日之前的指引版本都将被此新的版本替代。

若产品中含有任何 PD CEN/TR 16417:2016 清单上的化学物质，并存在以下情况的时候，则制造商和进口商需要向欧洲化学品管理局进行通报：

每个制造商或者进口商每年出售的此类产品超过 1 吨，且；此类产品含有的限制化学物质超过 0.1% 质量分数。

此份技术报告并没有对 REACH 附录 XIV 已经做出限制的化学物质提供任何指引，此外，还提供了有效的测试方法，用以鉴别 REACH 附录 XIV 所列高度关注物质。（INTERTEK）

美国纽约州罗克兰郡修订无毒玩具法案

美国纽约州罗克兰郡修订了当地的《无毒玩具法案》（The Toxic Free Toys Act），删除了严格禁止在儿童服装和儿童产品中使用 7 种化学品的条款。新法律将从 2016 年 2 月

21 日起开始生效。

2015 年 8 月，纽约罗克兰郡成为纽约州第四个采纳当地法律来规范含有某些化学品的儿童产品的地方政府。2015 年第 3 号当地法律（无毒

玩具法案)于2015年10月起执行。

2015年10月,罗克兰郡和玩具安全联盟(STPC)签署了一项规定,将第3号当地法律的实施日期推迟至2016年1月1日。执行日期的推迟给予了罗克兰郡更多时间来评估修订法律的可能性。

2015年12月15日,罗克兰郡议会批准了当地2015年第7号法律(无毒玩具法案)以修订2015年第3号法律。该修正案于2016年1月6日经郡行政部门批准并采纳。

修正案针对法律的重要变化包括:

删除禁止在儿童服装和儿童产

品中使用锑、砷、苯、镉、钴、铅和汞的条款

要求儿童服装和儿童产品符合现有产品安全法律,包括联邦产品安全法律和《纽约通用商业法》第396-k节“危险玩具和其他主要供儿童使用的产品;禁止和执行”

宣布如果纽约州或美国有涉及到特定风险的儿童产品安全标准的最终规则与该地方法律冲突,地方法律将被取代。

2015年第7号法律于2016年1月22日提交至纽约州秘书长,并将于2016年2月21日起生效。(SGS)

欧盟对中国产“Sweet Love”牌装饰品 发出消费者警告

2016年2月12日,欧盟委员会非食品类快速预警系统(RAPEX)对中国产“Sweet Love”牌装饰品发出消费者警告。本案的通报国为斯洛伐克。此次通报的产品为用毛巾折叠成蛋糕形状的装饰品,顶部装饰有红色的塑料樱桃。该产品包装在一个透明的塑料盒中出售。上述产品的条形码为5998042597341。该产品在经济合作与发展组织产业分类码(OECD Portal Category)为75000000(家用/办公家具)。

上述装饰品容易给儿童带来窒息的危险。因其特殊的形状、颜色和大小,毛顶部装饰的塑料樱桃很有可能被儿童误认为是真正的食品,而且其容易脱落,儿童误食有可能造成窒息。该产品不符合欧盟87/357/EEC号指令对产品的要求标准,会危害消费者的健康或安全。

目前,进口商已对上述产品采取了自愿撤出市场的措施。(中国贸易救济信息网)

新西兰拟议儿童睡衣新标签规定

新西兰商业、创新和就业部(The Ministry of Business Innovation and Employment of New Zealand)近日通知 WTO 一份草案,拟议更新现有消费品安全规定,解决与儿童睡衣有关的可燃性和安全问题。新规则拟议于 2016 年 3 月 21 日生效。

拟议草案“2016 年产品安全标准(低燃烧风险的儿童睡衣和日用服装)规定”将确保所有生产和设计的儿童睡衣(包括某些类型的服装)减少火灾和伤害风险。规定将儿童着装根据其可燃性特征进行分类,以显示恰当的所要求的警示标签。规定将基于采纳澳大利亚/新西兰联合标准 AS/NZS 1249:2014 “低燃烧风险的儿童睡衣和日用服装”,替代目前采纳了 AS/NZS 1249 版本的 2008 年规定。

规定适用于任何供应、提供或宣传供应儿童睡衣的人,包括制造商、分销商和零售商。联合标准 AS/NZS 1249:2014 针对四种类型的儿童睡衣,与一些可能被用作睡衣的物品,如日间服装/内衣(例如平脚短裤和

00 码-2 码的针织绒面连体衣)指定了设计、可燃性性能和标签要求。

所有在新西兰的儿童睡衣必须根据标准中列出的 4 种不同类别携带一个火灾危险标签。分类基于睡衣设计、织物类型和燃烧测试结果:

类别 1—低火焰传播性织物制成的服装

类别 2—为减少火灾风险设计的服装

类别 3—主要尺码为 00 码-2 码的针织连体衣

类别 4—不符合类别 1 到 3 的高可燃性风险的服装

制造商、分销商和零售商必须符合这项强制性标准。该强制性标准适用于 00-14 尺码的睡衣。符合类别 1-3 的儿童睡衣必须携带有一个新的包含火焰象征的警示白色标签。类别 4 的服装必须携带一个红色“高燃烧危险”标签。不符合任意类别要求的服装可能会被认定为高可燃性等级,不能作为睡衣使用。(SGS)

台湾地区制订《加工助剂卫生标准》

2 月 17 日台湾地区“卫生福利部”发布部授食字第 1051300445 号

令,发布制订《加工助剂卫生标准》,全文 6 条;并自发布之日起施行。

具体内容如下：

第 1 条 本标准依食品安全卫生管理法第十七条规定订定之。

第 2 条 加工助剂系指在食品或食品原料之制造加工过程中，为达特定加工目的而使用，非作为食品原料或食品容器具之物质。其于终产品中不产生功能，但可能存在非有意但无法避免之残留。

第 3 条 加工助剂之使用量应以可达使用目的之最小量为原则，并应尽可能于终产品中降低其残留量，且

该残留量不应对消费者健康造成危害。

第 4 条 使用附表一之加工助剂应符合该表列载之使用规定。

第 5 条 附表一列载之加工助剂规格应符合附表二之规定。

第 6 条 本标准自发布之日起施行。

附表一和附表二详见：
https://members.wto.org/crnatta/attachments/2015/SPS/CHT/15_0947_00_x.pdf（台湾法源网）

美国联邦贸易委员会提出 洗衣机能源指引标签必须使用新比较范围

美国联邦贸易委员会刊登一项最终规则，修订能源标签规则，以为贴附在洗衣机上的能源指引标签(EnergyGuide)订立新的比较范围。对标准洗衣机(即滚筒容量至少 1.6 立方英尺的各类家庭式洗衣机)来说，更新后的比较范围为估计每年运作成本介乎 8 美元(最少)至 51 美元(最多)；至于精巧型洗衣机(即滚筒容量不足 1.6 立方英尺的各类家庭式洗衣机)，新比较范围为 10 美元(最少)至 24 美元(最多)。在 5 月 11 日前，生产商必须开始在标签上使用新的比较范围。该规则亦取消了过时的监管条款(适用于 2015 年 3 月 7 日前生产的洗衣机型号)。

能源标签规则规定，各类电器生

产商必须在销售点公布具体的能源消耗量或能源效益资料(按美国能源部的测试程序而定)。这些消费品的能源资料必须公开，让消费者比较不同型号的能源使用量及效益。在家用电器方面，每件货品必须附有能源指引标签，以披露能源资料；而这些能源资料亦须标示在货品目录上，并在可以订购受规管货品的网站上显示。标签亦须包含可比较范围，以显示所有同类型号电器的最高及最少能源使用量或能源效益。大部分电器的标签必须提供产品每年的估计运作成本。生产商必须使用由美国能源部公布的全国能源平均成本数据，以计算电器每年的运作成本。

美国和加拿大联合对中国产交流适配器套装和插座适配器实施召回

2016年2月18日，美国消费品委员会、加拿大卫生部和美国加利福尼亚州苹果公司（Apple, of Cupertino, Calif.）联合宣布，对中国产交流适配器套件和插座适配器实施自愿性召回。

此次召回产品是苹果旅行适配器套装和壁式插座适配器。其中，苹果旅行适配器套装包括适用于全球各地的三芯和两芯交流电源插头适配器，主要在澳大利亚、新西兰、阿根廷、巴西、欧洲大陆和韩国使用，并与Mac电脑和IOS设备一同出售；壁式插座适配器是白色塑料外壳，并符合以下特征：（1）澳大利亚/新西兰/阿根廷：斜插片；（2）巴西：圆头薄插栓；（3）欧洲大陆：稍微向内倾斜的圆头薄插栓；（4）韩国：圆头厚插栓。召回的壁式插座适配器中链接壁式插座适配器与电源适配

器的槽芯上有4或5个字母或数字、或者没有任何标记。重新设计的适配器的槽芯上有3个字母的区域代码（例如EUR、ARG、KOR、AUS或BRA）。召回产品于2003年1月~2015年1月在苹果专卖店和其他家电卖场，以及苹果官网上出售，单价30美元。

此次召回的产品在美国约81.4万件，在加拿大约8.1万件。召回原因：在澳大利亚、新西兰、阿根廷、巴西、欧洲大陆和韩国使用的两芯交流电源插头适配器会断裂，使适配器金属部分暴露在外，从而造成电击危险。截至目前，苹果公司已收到12起事故报告。

为此，美国消费品委员会建议消费者立即停止使用召回产品，并与苹果公司联系免费更换适配器。（中国贸易救济信息网）

有害化学品零排放组织（ZDHC）近日更新限制物质清单，重点规范皮革中有害化学物质使用

致力于有害化学品零排放的组织ZDHC近日更新了制造加工中的限制物质清单(MRSL)1.1版本。

有害物质零排放是由包括Adidas Group、Nike、C&A、Gap Inc.、H&M、NB、Burberry等服装及鞋类行

业主要品牌和零售商组成的团体做出的共同承诺。MRSL 的 1.1 版旨在给品牌商和供应商提供统一的方法，对服装及鞋行业供应链的原材料加工过程中使用的化学品进行管控。

此清单第一版于 2014 年 6 月份公布，并主要对纺织类产品制造加工

中的有害化学物质进行规范。此次更新的版本则重点对可能存在于皮革加工过程及裁剪中的一系列有害化学物质进行限制，例如偶氮染料、有机锡、多环芳烃、挥发性有机化合物、六价铬等。(INTERTEK)

印度：污染物和生物毒素限量标准更改

2016 年 1 月 13 日，印度食品安全标准局发布公告，修订水产品中污

染物和生物毒素限量标准。

序号	污染物、生物毒素名称	水产品类别	限量标准
1	多氯联苯（PCB28, PCB52, PCB101, PCB138, PCB153 和 PCB180 总量）	内陆及洄游鱼类	2.0ppm
2	多氯联苯（PCB28, PCB52, PCB101, PCB138, PCB153 和 PCB180 总量）	海鱼、甲壳类、贝类	0.5ppm
3	苯并芘	烟熏水产品	5.0ppb
4	麻痹性贝类毒素（PSP）	双壳贝类	80 μ g/100g (石房蛤毒素当量)
5	失忆性贝类毒素（ASP）	双壳贝类	20 μ g/100g (软骨藻酸当量)
6	腹泻性贝类毒素（DSP）	双壳贝类	160 μ g 冈田酸当量/kg
7	原多甲藻酸贝类毒素（AZP）	双壳贝类	160 μ g 原多甲藻酸当量/kg
8	双鞭甲藻毒素（BTX）	双壳贝类	200 鼠标或同等/kg

危险化学品新目录 2 月 1 日起施行

根据质检总局发布的新《法检目录》要求，自 2016 年 2 月 1 日起，41 个涉及危险化学品的海关商品编号将实施进出境检验检疫，涉及的产品主要包括萘、乙醛、甲苯、丙酮等 41 类危险化学品。

列入《法检目录》的危险化学品须经检验检疫机构实施检验检疫，企业在报检时，除提供必要的报检材料外，还应提供进出口危险化学品符合性声明、危险公示标签以及安全数据单等资料。

检验检疫部门提醒相关危险化

学品进出口企业：一是应按照国家关于进出口危险化学品及其包装的法律法规要求，做好危险化学品分类和危险特性分类鉴别等工作，确定产品 UN 编号、适用包装等相关内容，使用合格的危险化学品包装；二是按照我国强制性技术规范的要求，做好相关产品标识的修改和安全数据单等技术资料的修订，在产品外包装上加贴危险公示标签并随附安全数据单；三是及时与检验检疫部门沟通，了解最新的检验检疫信息，确保政策调整后货物顺利通关。

欧盟生物杀灭剂产品委员会 批准 3 种活性物质用于消毒剂和杀虫剂

2016 年 2 月 16 日，欧盟生物杀灭剂产品委员会（BPC）召开第 14 次会议，并于 2 月 17 日公布批准同意将 3 种活性物质作为生物杀灭剂产品用于消毒剂和杀虫剂，这些活性物质分别是：

1、苏云金杆菌库斯塔克亚种，血清型 3a3b, 菌株 ABTS-351, 产品类

型 18;

2、柠檬酸，产品类型 18;

3、氟氯氰菊酯，产品类型 18;

以上这些批准的信息将作为欧盟委员会和各成员国最终决策的依据。批准的活性物质其允许使用的期限最多不超过 10 年。（厦门 WTO 工作站）

欧盟修订食品添加剂法规

2016年3月2日,欧盟发布委员会实施条例(EU)2016/263,修订欧洲议会和欧盟委员会条例(EU)No1333/2008食品添加剂法规附件2的有关内容,在附件2中D表格和E

表格中,食品类别12.3由“醋”改为“醋和稀醋酸(用水稀释4%-30%)”。

本法规自发布之日起第20天生效。

韩国农水产食品流通公社力争扩大对华出口

韩联社世宗2月23日电韩国农水产食品流通公社(aT)方面23日表示,将以去年年底生效的韩中自由贸易协定(FTA)为契机,扩大对华农水产品出口。

流通公社将致力于为泡菜、大米、参鸡汤等中国政府放宽检验标准的韩国食品对华出口提供制度上的支持,如为韩国出口厂商在标签标识、通关方面提供支持,在华举办贸易博览会,积极开展韩国农水产及食

品的宣传活动等。

流通公社还计划,支持韩国出口厂商在阿里巴巴和天猫等购物网站开设店铺,通过社交网络(SNS)和知名博客等渠道积极开展网络、移动营销,如推介韩国食品。流通公社还计划,以韩国农水产食品青岛物流中心(青岛物流中心)为龙头,在华建立冷链物流体系,降低出口厂商物流成本。

美国签署新联邦法案禁止塑料微珠

近日,美国签署了国家法律《2015年无微珠水域法案》(Microbead-Free Waters Act of 2015),以禁止在美国境内生产和销

售刻意添加了塑料微珠的清洁类化妆品。

该国家法规最初于2015年3月提出,美国总统奥巴马于2015年12

月 28 日签署成为正式法律。禁止在美国生产和销售刻意添加了塑料微珠的清洁类化妆品。

从 2017 年 7 月 1 日起，所有制造商将不得生产任何含有塑料微珠的化妆品。法律还禁止从 2018 年 7 月 1 日起引进这类产品。

根据《2015 年无微珠水域法案》，

“塑料微珠”指的是任何尺寸小于 5 毫米，可用于去角质或清洁人类身体或任何部位。禁止使用微珠的产品还包括牙膏等清洁类化妆品。

至于那些被视为非处方药品的清洁类化妆品，将要求从 2018 年 7 月 1 日起开始禁止，2019 年 7 月 1 日起不得引进。（TSC）

浙江等地 13 家玩具生产企业召回缺陷玩具产品

质检总局今日发布公告称，浙江、山东、河南、天津和安徽 5 省(市)13 家玩具生产企业决定对其生产的 13 批次存在缺陷的玩具产品实施召回，涉及康娃娃、福康宝贝等品牌。

公告显示，在本次召回范围内的玩具产品中，因防撞间距、静态强度、塑料包装袋厚度、座位离地高度不符合国家标准的限值要求，经测试后产生突出物可能刺伤儿童皮肤，未按标准要求标注警示标志或警示说明等方面存在安全隐患，有可能造成儿童

意外伤害，危及儿童身体健康和生命安全。新乡市长城儿童用品有限公司等 13 家玩具企业将分别对召回范围内的产品采取退货、换货或补充消费说明的召回措施，以消除安全隐患。

公告还显示，上述产品生产企业与其经销商将通过在其销售场所张贴召回公告等方式向社会公示其召回信息及具体召回措施。儿童玩具的购买者可直接与当地经销商或生产厂家联系，也可登陆国家质检总局网站了解更多信息。（质检总局 03-04）

韩国修改营养成分的标示单位、方法， 营养成分的标示顺序

2016 年 3 月 2 日，据韩媒报道，韩国食品药品安全部（MFDS）将于

2017 年 1 月 1 日起，实施新的《食品等的标示标准》部分修订案。其主要

内容为：修改营养成分的标示单位与方法，以及营养成分的标示顺序。

目前，营养成分是以能量来源为先，按照碳水化合物、糖类、蛋白质、脂肪、饱和脂肪、反式脂肪、胆固醇、钠等顺序标记的。

但是，从明年开始，将考虑消费者关注度与慢性疾病等国民保健的重要性，将钠的营养成分标记顺序提前，以便消费者立马确认加工食品中钠的成分含量，减少对健康有害的钠的摄取量。修改后标记顺序依次为

钠、碳水化合物、糖类、脂肪、反式脂肪、饱和脂肪、胆固醇、蛋白质等。热量分开单独标记。

另外，删除“1次提供量”，为便于消费者理解，将标记“一个包装内容物”所含有的营养成分”。

但大容量食品仍可标记每 100g (ml) 所含有的营养成分；并且，一个大包装内含有袋、块等单包装食品的，标记单包装内容物所含有的营养成分和单包装产品个数。（食品伙伴网）

美国更新对多不饱和脂肪酸的规定要求

2016年2月22日，美国食品和药物管理局（FDA）发布公告，更新对亚麻酸（ALA）、二十碳五烯酸（EPA）和二十二碳六烯酸（DHA） ω -3 脂肪酸等多不饱和脂肪酸的规定要求。要求禁止在食品标签上标注“该食品的

DHA 和 EPA 含量高”或类似用语，但阿拉巴马州之前对 ALA 标注的相关规定除外。

该公告自 2 月 23 日起开始征求意见。（质检总局网站）